

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโพนสว่าง หมู่ที่ 4
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบลโพนสูง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง
 แบบเลขที่ พส.04/2563 อ้างอิงแบบ ท1.-01
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 2-ก.ค.-63
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 179.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 716.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	385,393.54	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชุก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	385,393.54	
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)	385,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.179 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,150,837.99 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเลขที่ 201/2563 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ




 (นางนวลนลา ไชยพะ)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

ประธานกรรมการ

เห็นชอบ



 (นายคมชา บุตรโคษา)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง



 (นายกิ้นทวีชัย พรหมพารักษ์)
 วิศวกรโยธา

กรรมการ

อนุมัติ



 (นายสกล คณะวรรณ)

รองนายก รักษาการแทน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลโพนสูง



 (นายบัญชา พรพิณิสกุลทอง)
 เจ้าพนักงานพัสดุ

กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโพนสว่าง หมู่ที่ 4

สถานที่ก่อสร้าง ตำบลโพนสูง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง

แบบเลขที่ พส.04/2563 อ้างอิงแบบ ท1-01

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 2-ก.ค.-63

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมโปงและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.68	-	1.3795	2.20	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	895.00	1.68	1,503.60	1.3795	2.20	2,074.22
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	35.80	543.72	19,465.18	1.3795	750.06	26,852.22
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	716.00	348.99	249,876.84	1.3795	481.43	344,705.10
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	12.00	152.52	1,830.24	1.3795	210.40	2,524.82
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	56.00	78.76	4,410.56	1.3795	108.65	6,084.37
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	35.80	63.84	2,285.47	1.3795	88.07	3,152.81
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง								385,393.54

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

279,371.89

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3795

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโพนสว่าง หมู่ที่ 4 เส้นไปวัดป่าโพนสว่าง หมู่ที่ 4 ตำบลโพนสูง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง เลขที่ อบต.พส.04/2563,ท.1-01

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]	
ยาว	=	179.00 ม.	[2]	
หนา	=	0.15 ม.	[3]	
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]	
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]	

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1. งานปรับเกลี่ยตั้งคั่นทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 179.00$ = 895.00 ตร.ม. [6] = $\{[1] + ([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 179.00 \times 0.05$ = 35.80 ลบ.ม. [7] = $[1] \times [2] \times [4]$

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×179.00 = 716.00 ตร.ม. [8] = $[1] \times [2]$ 107.40

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [11] = $[9] \times [10]$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [12] = $[9] \times [10]$ 716.00

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14] = $[10] / [13]$

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [15] = [9]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [16] = $[14] \times [15]$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18] = $[9] / [17]$

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [19] = [10]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [20] = $[18] \times [19]$

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [21] = $[16] + [20]$

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [23] = $[21] \times [22]$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24] = $[(23) \times 25] / 1,000$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(179.00 / 50.00) - 1$ = 3.00 ช่วง [26] = $[(2) / (25)] - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×3.00 = 12.00 ม. [27] = $[1] \times [26]$

คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแฉงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	2.23 กก.	[34] 2.226/m
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00 x 2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 4 x (0.15 - 0.025)	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	2.50 ลิตร	[40]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 4 x 0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
---------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(179.00 / 10.00) - 1] - 3.00	=	14.00 ช่วง	[43]=(([2]/[42]) - 1) - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 14.00	=	56.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแฉงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00 x 1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแฉงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
-------------------------------	---	------	----------

คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแฉงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.00 / 0.00	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	-	ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	-	กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00 x 0.000	=	-	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	-	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหลทาง				
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.50 x 179.00 x 2.00	=	35.80	ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในห้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 21.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	๑ ขนาดเบา	๐ ขนาดกลาง	๐ ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)				=	1.68 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1.68 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)		=	1.68	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.68	บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง 10 ซม.)		=	10.56	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	10.56	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง 10 ซม.)		=	10.56	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	10.56	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)		=	13.89	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	13.89	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)		=	10.92	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	10.92	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)				= 10.92 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (: หินผุ - ต้นและตัก)	=	0.08 x 37.63		= 3.01 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	=	0.08 x 10.94		= 0.88 บาท / ตร.ม.
รวม				= 14.81 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				= 14.81 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต				= 15.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต				= 0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70				= 0.26 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400				= 102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (: หินผุ - ต้นและตัก)	=	0.26 x 37.63		= 9.60 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	=	0.26 x 10.94		= 2.79 บาท / ตร.ม.

รวม	=	114.39	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	114.39	บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts) (ขนาดท่อ Ø 0.30 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	0.85	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 0.85 ลบ.ม. @ 20.55	=	17.47	บาท / ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น			
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 2.00 กม. = (9.32 x 13) + 300	=	421.16	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 421.16 / 48	=	8.77	บาท / ม.
ค่างานต้นทุน = 17.47 + 8.77	=	26.24	บาท / ม.

งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (Removal of Existing Concrete Ditch Lining)

คิดจากความหนาของ Ditch Lining หนา 10.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต

ค่าหุบคอนกรีต = 0.16 ลบ.ม. @ 200.00 บาท	=	32.00	บาท / ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.16 x 1.70	=	0.27	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดินและดัก) = 37.63 x 0.27	=	10.24	บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 10.94 x 0.27	=	2.98	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 32.00 + 10.24 + 2.98	=	45.21	บาท / ตร.ม.

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 7.98 x 1.25	=	9.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	20.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	30.53	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)

ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	3.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 36.75 x 1.60	=	13.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค =	=	36.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุดทับ)	=	58.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
	=	103.38	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานดินถมคันทาง ปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินถมคันทาง : ขุด - ขน)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	13.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	36.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 36.75 x 1.25	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	54.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>54.44</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	=	1.25
ดิน, ดินปนทราย, ดินลูกรัง ถมคันทาง	=	1.30
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง)	=	4.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	17.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	52.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 52.23 x 1.60	=	83.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	137.06	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>137.06</u>	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	34.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 34.10 x 1.60	=	54.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	108.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>108.05</u>	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	-	ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง - กม.	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 34.10 x 1.60	=	34.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 90 กก. @ 2,737.55 / 1,000	=	54.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 7,000.00	=	246.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	42.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	41.60	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>460.35</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา
 ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	485.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 230.00 กม.	=	427.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	913.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 913.78×1.50	=	1,370.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม)	=	24.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	86.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,481.91	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1481.91	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ =	=	-	ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	485.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 230.00 กม.	=	427.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	913.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 913.78×1.50	=	1,370.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 กก. @ $2,737.55 / 1,000$	=	125.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.00 / 7,000.00$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	45.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	86.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	41.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,692.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,692.20	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา
 ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ	=	-	ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	34.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 34.10×1.60	=	54.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 100 กก. @ $2,737.55 / 1,000$	=	273.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.00 / 7,000.00$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	42.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=	41.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	487.72	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	487.72	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา
 ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทาง หินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุ	=	485.98	บาท/ลบ.ม. (หลวง)
ค่าขนส่ง 230.00 กม.	=	427.80	บาท/ลบ.ม. (หลวง)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	913.78	บาท/ลบ.ม. (หลวง)
ค่างานต้นทุนรวม	=	913.78	บาท/ลบ.ม. (หลวง)

งาน Pavement In Place Recycling (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	29.01	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกั้ด	0.15	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ด	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=		2,737.55	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=		0.012	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling	=		60.63	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)		41.60	x	0.15
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling	=		66.87	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>66.87</u>	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=		3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=		30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		34.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว		34.10	x	1.75
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		59.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>59.68</u>	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=		3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=		30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		34.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว		34.10	x	1.75
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง	=	4.16	บาท / ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=		63.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>63.84</u>	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=		3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=		30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	0	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		34.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว		34.10	x	1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=		53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		108.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>108.05</u>	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	3.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุด - ขน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	34.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{34.10}{1.25}$	=	42.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเทียบแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	51.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	51.13	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	364.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	364.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{364.49}{1.40}$	=	510.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ 75 %) (งานดินคั่นทาง : บดหีบ)	=	33.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	543.72	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	543.72	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	485.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	427.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	913.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{913.78}{1.50}$	=	1,370.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	24.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดหีบ)	=	86.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,481.91	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1481.91	บาท/ลบ.ม.

งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดหีบ ผิวทาง (ขบทิ้ง)	=	10.92	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	27.78	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	21.12	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	342.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดหีบ (หินคลุกใหม่)	=	27.81	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดหีบรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	=	22.25	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	452.55	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	452.55	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat	=	6.40	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)	=	131.36	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	137.76	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดหีบ (ตัวแปร 0.80)	=	14.02	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	151.77	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	151.77	บาท/ตร.ม.

งานไพร้มิดี้ต (Prime Coat)

ค่าจ้าง CSS - 1 จากตารางที่ 1 $1.0 \times (21,812.01 \text{ บาท / ตัน }) / 1,000$	=	21.81	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพร้มิดี้ต : งานราดยางไพร้มิดี้ต)	=	6.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.09	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.09	บาท/ตร.ม.

งานแทคโคต (Tack Coat)

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร @ (21,332.01 บาท / ตัน) / 1,000	=	6.40	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคต : งานราดยางแทคโคต)		=	6.20	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	12.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	12.60	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	323.10	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	133.03	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง Para AC	0.052 ตัน @	35,674.07	บาท/ตัน	= 1,855.05
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @	736.79	บาท/ลบ.ม.	= 545.22
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 290.35 x 1.10	=	319.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.04 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	15.0 ซม.			
=	14.24 x 0.00 x 2.77 x 1.10	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,754.18	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,754.18 / 2.77	=	994.29	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ :**
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์} \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$
L = ความยาวของโครงการ
 - กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
 - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	323.10	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	133.03	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง Para AC	0.052 ตัน @	35,674.07	บาท/ตัน	= 1,855.05
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @	736.79	บาท/ลบ.ม.	= 545.22
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 290.35 x 1.10	=	319.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.04 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	15.0 ซม.			
=	11.32 x 0.00 x 2.77 x 1.10	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,754.18	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,754.18 / 2.77	=	994.29	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ :**
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์} \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$
L = ความยาวของโครงการ
 - กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
 - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	323.10	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	133.03	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.052 ตัน @	18,329.35	บาท/ตัน	= 953.13
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @	736.79	บาท/ลบ.ม.	= 545.22
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 290.35	=	290.35	บาท/ตัน

ค่าขนส่ง	0.04	กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.	=		
=	14.24	x 0.00 x 2.77	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,823.22	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,823.22 / 2.77	=	658.20	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์} \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat

หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	323.10	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	133.03	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	18,329.35	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	736.79	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.04	กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.	=		
=	11.32	x 0.00 x 2.77	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,823.22	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,823.22 / 2.77	=	658.20	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์} \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง	4.00	x 10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	107.40	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต				=	1,654.63	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่				=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	40.00 x 15.00 / 100		=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	1,654.63	=	9,927.78	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม. (ไม่คิดระยะทางขนส่ง)		=	-	บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	- x - x -		=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม. x 33.00	บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 ซม.)	=	1,320.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.000	ตร.ม. x 5.00	บาท/ตร.ม.	=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	=	21.94 x 10.00	เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.17 x 40.00	ตร.ม.	=	486.80	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	=	8.33 x 40.00	ตร.ม.	=	333.20	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	40.000	ตร.ม. x 30.00	บาท/ตร.ม.	=	1,200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	13,687.18	บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,687.18 / 40.00		=	342.18	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง 4.00 x 179.00 เมตร	=	716.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	107.40	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	1,900.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	716.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $\frac{716.00}{100} \times \frac{15.00}{100}$	=	107.40	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 107.40 ลบ.ม. @ 1,900.00	=	204,060.00	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต - กม. (ไม่คิดระยะทางขนส่ง)	=	-	บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 716.000 ตร.ม. x 33.00 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	=	23,628.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 716.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.	=	3,580.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = $\frac{21.94}{100} \times 179.00$ เมตร	=	3,927.26	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = $\frac{12.17}{100} \times 0.00$ ตร.ม.	=	0.00	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = $\frac{8.33}{100} \times 716.00$ ตร.ม.	=	5,964.28	บาท
ค่าแรงเทคอนกรีต 716.000 ตร.ม. x 12.17 บาท/ตร.ม.	=	8,713.72	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249,873.26	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{249,873.26}{716.00}$	=	348.99	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง 4.00 x 10.00 เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	107.40	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{5,000.00}$	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{1,827.57}{100} + \frac{30.00}{100}$ (คอนกรีต+ค่าแรงผสม)	=	1,857.57	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $\frac{40.00}{100} \times \frac{15.00}{100}$	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 6.00 ลบ.ม. @ 1,857.57	=	11,145.42	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.04 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	3.38	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 33.00 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	=	1,320.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.	=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = $\frac{21.94}{100} \times 10.00$ เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = $\frac{12.17}{100} \times 40.00$ ตร.ม.	=	486.80	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = $\frac{8.33}{100} \times 40.00$ ตร.ม.	=	333.20	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 40.000 ตร.ม. x 30.00 บาท/ตร.ม.	=	1,200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	14,575.00	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{14,575.00}{40.00}$	=	364.37	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเสื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint	=	50.00	เมตร
คิดจากความยาว 4.00 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.90 กก. @ 22.88	=	203.69	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 7.50	=	60.00	บาท
Joint Filler (แผ่นโฟม) 0.60 ตร.ม. @ 35.00	=	21.00	บาท
Joint Sealer 2.50 ลิตร @ 45.00	=	112.50	บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 13.13	=	52.52	บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 267.30	=	160.38	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	610.09	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{610.09}{4.00}$	=	152.52	บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	3.50	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	35.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
ค้ำทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.55	กก.	@	22.31	=	123.77 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.00	ม.	@	21.82	=	87.28 บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00 บาท
Joint Sealer	1.60	ลิตร	@	45.00	=	72.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	315.05 บาท
ค่างานต้นทุน	315.05	/	4.00		=	78.76 บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	23.35	=	368.88 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	21.82	=	218.20 บาท
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	812.08 บาท
ค่างานต้นทุน	812.08	/	10.00		=	81.21 บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

ขุดดิน	0.98	ลบ.ม.	@	20.55	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	20.14	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 0.30 ม. ชั้น 3						=	205.80	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	58.81	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@	1,855.21	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@	543.72	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	424.75	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	424.75	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 89.00 กม. = $194.07 \times 13 + 300$

= 2,822.91 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,822.91 / 48$

= 58.81 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.25	ลบ.ม.	@	20.55	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	25.61	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 0.40 ม. ชั้น 3						=	318.88	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	88.22	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@	1,855.21	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@	543.72	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	572.71	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	572.71	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 89.00 กม. = $194.07 \times 13 + 300$

= 2,822.91 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2,822.91}{32}$ = 88.22 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.84 ลบ.ม. @ 20.55	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	37.76	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 0.60 ม. ชั้น 3			=	420.94	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	117.62	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	345.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	- @ 1,855.21	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	ม.	- @ 543.72	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	921.32	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			=	921.32	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 89.00 กม. = $194.07 \times 13 + 300$ = 2,822.91 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2,822.91}{24}$ = 117.62 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ขุดดิน	2.57 ลบ.ม. @ 20.55	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	52.75	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 0.80 ม. ชั้น 3			=	696.17	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	156.83	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	421.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	- @ 1,855.21	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	ม.	- @ 543.72	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,326.75	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			=	1,326.75	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 89.00 กม. = $194.07 \times 13 + 300$ = 2,822.91 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2,822.91}{18}$ = 156.83 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 3)

ขุดดิน	3.37 ลบ.ม. @ 20.55	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	69.34	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 1.00 ม. ชั้น 3			=	850.94	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	282.29	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	- @ 1,855.21	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	ม.	- @ 543.72	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,712.57	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			=	1,712.57	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 89.00 กม. = $194.07 \times 13 + 300$ = 2,822.91 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2,822.91}{10}$ = 282.29 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.20 m. CLASS 3)

ขุดดิน	4.29 ลบ.ม. @ 20.55	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	88.11	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 1.20 ม. ชั้น 3			=	1,121.50	บาท/ม.

ค่าขนส่ง	=	138.12	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา ม. @ 1,855.21	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา ม. @ 543.72	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,922.73	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,922.73	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 28.00 \text{ กม.} = 61.92 \times 13 + 300 = 1,104.96 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1,104.96}{8} = 138.12 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 1.50 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.50 m. CLASS 3)

ขุดดิน 5.88 ลบ.ม. @ 20.55 (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	120.83	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 1.50 ม. ชั้น 3	=	3,271.03	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	220.99	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	635.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา ม. @ 1,855.21	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา ม. @ 543.72	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,247.86	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,247.86	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 28.00 \text{ กม.} = 61.92 \times 13 + 300 = 1,104.96 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1,104.96}{5} = 220.99 \text{ บาท/ม.}$$

งานย้ายตำแหน่งท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขนาดท่อ ϕ 0.30 ม.)

ขุดดินย้ายท่อ 0.85 ลบ.ม. @ 20.55 (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	17.47	บาท
ขุดดินวางท่อ 0.98 ลบ.ม. @ 20.55 (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	20.14	บาท
ค่าขนส่ง	=	8.37	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา ม. @ 1,855.21	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา ม. @ 543.72	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	185.97	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	185.97	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 1.00 \text{ กม.} = (7.81 \times 13) + 300 = 401.53 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{401.53}{48} = 8.37 \text{ บาท / ม.}$$

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - ϕ 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - ϕ 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	0.82	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	1,649.52	บาท
เหล็กเสริม	25.10	กก.	@	24.53	=	568.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69	กก.	@	24.93	=	17.32	บาท
ไม้แบบ(1)	3.90	ตร.ม.	@	298.37	=	1,163.64	บาท

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.880	ลบ.ม.	@	20.55	=	18.08	บาท
ค่างานต้นทุน					=	3,416.68	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.23	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	2,474.28	บาท
เหล็กเสริม	34.19	กก.	@	24.53	=	838.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.03	กก.	@	24.93	=	25.57	บาท
ไม้แบบ(1)	5.52	ตร.ม.	@	298.37	=	1,647.00	บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.350	ลบ.ม.	@	20.55	=	27.74	บาท
ค่างานต้นทุน					=	5,013.27	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.64	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	3,299.04	บาท
เหล็กเสริม	45.23	กก.	@	24.53	=	1,109.48	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.36	กก.	@	24.93	=	33.83	บาท
ไม้แบบ(1)	7.14	ตร.ม.	@	298.37	=	2,130.36	บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.830	ลบ.ม.	@	20.55	=	37.61	บาท
ค่างานต้นทุน					=	6,610.31	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.02	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	2,051.84	บาท
เหล็กเสริม	28.93	กก.	@	24.53	=	709.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.87	กก.	@	24.93	=	21.64	บาท
ไม้แบบ(1)	4.40	ตร.ม.	@	298.37	=	1,312.83	บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.120	ลบ.ม.	@	20.55	=	23.02	บาท
ค่างานต้นทุน					=	4,118.97	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.62	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	3,258.81	บาท
เหล็กเสริม	45.96	กก.	@	24.53	=	1,127.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.38	กก.	@	24.93	=	34.37	บาท
ไม้แบบ(1)	6.54	ตร.ม.	@	298.37	=	1,951.34	บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.840	ลบ.ม.	@	20.55	=	37.81	บาท
ค่างานต้นทุน					=	6,409.72	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	2.23	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	4,485.89	บาท
-------------	------	-------	---	----------	---	----------	-----

เหล็กเสริม	63.00	กก.	@	24.53	=	1,545.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.89	กก.	@	24.93	=	47.12	บาท
ไม้แบบ(1)	8.68	ตร.ม.	@	298.37	=	2,589.85	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.550	ลบ.ม.	@	20.55	=	52.40	บาท
ค่างานต้นทุน					=	8,720.63	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.22	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	2,454.16	บาท
เหล็กเสริม	36.15	กก.	@	24.53	=	886.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.08	กก.	@	24.93	=	27.04	บาท
ไม้แบบ(1)	4.87	ตร.ม.	@	298.37	=	1,453.06	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.380	ลบ.ม.	@	20.55	=	28.36	บาท
ค่างานต้นทุน					=	4,849.37	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	2.05	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	4,123.80	บาท
เหล็กเสริม	60.87	กก.	@	24.53	=	1,493.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.83	กก.	@	24.93	=	45.52	บาท
ไม้แบบ(1)	7.52	ตร.ม.	@	298.37	=	2,243.74	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.370	ลบ.ม.	@	20.55	=	48.70	บาท
ค่างานต้นทุน					=	7,954.89	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	2.87	ลบ.ม.	@	2,011.61	=	5,773.32	บาท
เหล็กเสริม	71.59	กก.	@	24.53	=	1,756.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.15	กก.	@	24.93	=	53.54	บาท
ไม้แบบ(1)	10.17	ตร.ม.	@	298.37	=	3,034.42	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.360	ลบ.ม.	@	20.55	=	69.05	บาท
ค่างานต้นทุน					=	10,686.41	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก / ตร.ม.	@	42.00	(บาท/กก.)	=	168.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	60.00	(บาท/กก.)	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	(บาท/ตร.ม.)	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	(บาท/ตร.ม.)	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@		(บาท/ตร.ม.)	=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						=	260.00	บาท / ตร.ม.

งานตีเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2 (Yellow & White)

ค่าสี	1	ลิตร / 50 ตร.ม. (โดยประมาณ)	@	2,900.00	(บาท/ลิตร)	=	58.00	บาท / ตร.ม.
-------	---	-----------------------------	---	----------	------------	---	-------	-------------

ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	60.00	(บาท/กก.)	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	(บาท/ตร.ม.)	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	(บาท/ตร.ม.)	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@		(บาท/ตร.ม.)	=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						=	150.00	บาท / ตร.ม.

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก New R.C. Box Culverts 1-1.80x1.80 ยาว 0.00 ม.

AT STA.	0+000.00	องศา	ดินถมหลังท่อสูงไม่เกิน 3.00 เมตร		
มุม SKEW	0				
(ตามแบบมาตรฐานท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ของกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทข -5-203/45 และแบบ ทข - 5 - 204/45)					
งานขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	20.55	= 0.00 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	@	1,855.21	= 0.00 บาท
งานคอนกรีต ค.2	-	ลบ.ม.	@	2,156.00	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	@	372.08	= 0.00 บาท
ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	-	คัน	@	30.00	= 0.00 บาท
ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	-	คัน	@	35.00	= 0.00 บาท
RB6	-	กก.	@	24.53	= 0.00 บาท
RB9	-	กก.	@	23.91	= 0.00 บาท
DB12	-	กก.	@	23.27	= 0.00 บาท
DB16	-	กก.	@	23.35	= 0.00 บาท
DB20	-	กก.	@	22.86	= 0.00 บาท
DB25	-	กก.	@	23.99	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@	24.93	= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 0.00 บาท/EACH

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.40 ม. หรือฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต. หนองลาด)

ขนาด 0.77 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย	0.95	ม.	ท่อ ๑ 0.40	ม. เข้า - ออก	
ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาปิด)					
คอนกรีต ค.2	0.294	ลบ.ม.	@	2,156.00	= 633.86 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.46	กก.	@	24.53	= 109.40 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	14.93	กก.	@	23.91	= 356.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.58	กก.	@	24.93	= 14.50 บาท
ไม้แบบ (1)	5.55	ตร.ม.	@	298.37	= 1,655.95 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.14	ม.	@	66.12	= 207.62 บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	= 20.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	1.68	ลบ.ม.	@	20.55	= 34.52 บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	@	1,855.21	= - บาท
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม.	@	543.72	= - บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.314	ตร.ม.	@	20	= 6.28 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.					= 3,039.09 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	16.080	ม.	@	34.33	= 552.08 บาท
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	4.500	ม.	@	52.33	= 235.50 บาท
ค่าเชื่อม	186	จุด	@	5	= 930.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.05	ตร.ม.	@	20	= 41.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา					= 1,758.58 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาปิด			
	=	3,039.09	+	1,758.58	= 4,797.67 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.30 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต.หนองลาด)

ขนาด 0.67 x 0.80 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ท่อ Ø 0.30 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต ค 2	0.200	ลบ.ม.	@	2,156.00	=	431.20	บาท	
เหล็กเสริม RB 6 มม.	2.52	กก.	@	24.53	=	61.81	บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	10.00	กก.	@	23.91	=	239.08	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.38	กก.	@	24.93	=	9.36	บาท	
ไม้แบบ (1)	3.50	ตร.ม.	@	298.37	=	1,044.30	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.54	ม.	@	66.12	=	167.95	บาท	
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	=	20.00	บาท	
ขุดดินและปรับพื้น	1.07	ลบ.ม.	@	20.55	=	21.99	บาท	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	-	@	1,855.21	=	-	บาท
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม.	-	@	543.72	=	-	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.254	ตร.ม.	@	20	=	5.08	บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.	=	2,000.77	บาท	

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	10.260	ม.	@	34.33	=	352.26	บาท
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	2.800	ม.	@	52.33	=	146.53	บาท
ค่าเชื่อม	104	จุด	@	5	=	520.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.30	ตร.ม.	@	20	=	26.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	=	0.00	บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	1,044.79	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาปิด

= 2,000.77 + 1,044.79

= 3,045.56 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.60 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต.หนองลาด)

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.15 ม. ท่อ Ø 0.60 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต ค 2	0.381	ลบ.ม.	@	2,156.00	=	821.44	บาท	
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.72	กก.	@	24.53	=	115.78	บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	21.22	กก.	@	23.91	=	507.32	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.78	กก.	@	24.93	=	19.40	บาท	
ไม้แบบ (1)	7.80	ตร.ม.	@	298.37	=	2,327.29	บาท	
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	3.60	ม.	@	160.05	=	576.17	บาท	
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	=	20.00	บาท	
ขุดดินและปรับพื้น	2.30	ลบ.ม.	@	20.55	=	47.27	บาท	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	-	@	1,855.21	=	-	บาท
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม.	-	@	543.72	=	-	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.540	ตร.ม.	@	20	=	10.80	บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.	=	4,445.46	บาท	

ข. ฝาปิด ค.ส.ล. (คิด 2 ฝา ขนาด 0.45 x 0.90 ม.)

คอนกรีต ค 2	0.060	ลบ.ม.	@	2,263.57	=	135.81	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	8.40	กก.	@	23.91	=	200.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก.	@	24.93	=	6.28	บาท
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	5.40	ม.	@	160.05	=	864.25	บาท
ท่อเหล็กกลมผิวดำ Ø 2"	0.30	ม.	@	60	=	18.00	บาท

ค่าเชื่อม	<u>8</u>	จุด	@	<u>5</u>	=	<u>40.00</u>	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	<u>0.81</u>	ตร.ม.	@	<u>20</u>	=	<u>16.20</u>	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	<u>10</u>	=	<u>0.00</u>	บาท
				ค่างานต้นทุนฝ้าระแนงเหล็ก 1 ฝา	=	<u>1,281.37</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาปิด					
	=	<u>4,445.46</u>	+	<u>1,281.37</u>	=	<u>5,726.83</u>	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน(บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.40	0.22	0.28	1.62	1.68
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.83	0.55	0.69	3.38	3.52
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.26	0.78	0.98	5.04	5.24
2	งานดินคันทาง						
	ขุด-ขน	ลบม. หลวม	16.32	3.51	4.39	19.83	20.71
	บดทับ	ลบม. แน่น	31.08	10.80	13.50	41.88	44.58
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน-ขุดตัด	ลบม. ปกติ	16.72	3.06	3.83	19.78	20.55
	-ตัก	ลบม. หลวม	5.85	1.70	2.13	7.55	7.98
	หินผุ-ขุดตัด	ลบม. ปกติ	25.86	3.34	4.18	29.20	30.04
	-ดินและตัก	ลบม. หลวม	31.15	5.18	6.48	36.33	37.63
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	59.01	4.66	5.83	63.67	64.84
	-ดินและตัก	ลบม. หลวม	49.16	19.00	23.75	68.16	72.91
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด-ขน	ลบม. หลวม	22.82	6.52	8.15	29.34	30.97
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.55	1.46	1.83	9.01	9.38
	บดทับ	ลบม. แน่น	37.29	12.96	16.20	50.25	53.49
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.21	2.75	3.44	16.96	17.65
	บดทับ	ลบม. แน่น	44.63	20.90	26.13	65.53	70.76
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.23	4.20	5.25	23.43	24.48
	บดทับ	ลบม. แน่น	54.62	25.71	32.14	80.33	86.76
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	5.74	1.66	2.08	7.40	7.82
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตรม.	7.92	2.11	2.64	10.03	10.56
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	9.66	3.38	4.23	13.04	13.89
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	8.73	1.75	2.19	10.48	10.92
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตรม.	5.50	0.62	0.78	6.12	6.28
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตรม.	5.10	0.88	1.10	5.98	6.20
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2")	ตรม.	12.08	2.21	2.76	14.29	14.84
	ชั้นเดียว (3/4")	ตรม.	16.69	3.05	3.81	19.74	20.50
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตรม.	24.82	4.54	5.68	29.36	30.50
	สองชั้น (1"+1/2")	ตรม.	36.35	6.64	8.30	42.99	44.65
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)						

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.81	10.94	41	90.09	126.12	81	176.80	247.51
2	9.32	13.04	42	92.26	129.16	82	178.86	250.41
3	10.82	15.15	43	94.41	132.18	83	181.06	253.48
4	12.33	17.26	44	96.59	135.22	84	183.26	256.57
5	13.84	19.37	45	98.74	138.24	85	185.48	259.67
6	15.34	21.48	46	100.92	141.29	86	187.58	262.61
7	16.85	23.58	47	103.07	144.30	87	189.69	265.57
8	18.59	26.02	48	105.25	147.35	88	191.94	268.72
9	20.76	29.06	49	107.40	150.36	89	194.07	271.70
10	22.92	32.09	50	109.56	153.39	90	196.20	274.69
11	25.09	35.12	51	111.74	156.44	91	198.49	277.89
12	27.25	38.15	52	113.90	159.45	92	200.65	280.90
13	29.42	41.19	53	116.06	162.49	93	202.81	283.94
14	31.59	44.22	54	118.25	165.55	94	204.99	286.98
15	33.75	47.25	55	120.40	168.55	95	207.02	289.82
16	35.92	50.29	56	122.56	171.58	96	209.21	292.89
17	38.08	53.32	57	124.73	174.63	97	211.41	295.97
18	40.25	56.34	58	126.93	177.70	98	213.62	299.06
19	42.42	59.38	59	129.08	180.71	99	215.84	302.18
20	44.58	62.42	60	131.24	183.74	100	217.90	305.06
21	46.75	65.45	61	133.42	186.78	101	220.14	308.20
22	48.92	68.49	62	135.61	189.85	102	222.22	311.11
23	51.08	71.51	63	137.75	192.84	103	224.48	314.27
24	53.25	74.55	64	139.89	195.85	104	226.57	317.20
25	55.42	77.59	65	142.06	198.88	105	228.85	320.39
26	57.58	80.62	66	144.23	201.92	106	230.96	323.34
27	59.75	83.65	67	146.42	204.99	107	233.06	326.29
28	61.92	86.69	68	148.54	207.96	108	235.18	329.25
29	64.07	89.70	69	150.76	211.06	109	237.50	332.51
30	66.25	92.75	70	152.90	214.07	110	239.64	335.49
31	68.40	95.76	71	155.06	217.09	111	241.78	338.49
32	70.58	98.82	72	157.23	220.12	112	243.92	341.49
33	72.75	101.85	73	159.41	223.18	113	246.07	344.50
34	74.92	104.89	74	161.61	226.25	114	248.24	347.53
35	77.07	107.90	75	163.72	229.20	115	250.40	350.56
36	79.25	110.94	76	165.93	232.31	116	252.58	353.61
37	81.42	113.99	77	168.06	235.29	117	254.76	356.67
38	83.59	117.02	78	170.20	238.29	118	256.95	359.73
39	85.75	120.05	79	172.46	241.45	119	259.15	362.81
40	87.91	123.08	80	174.62	244.47	120	261.36	365.91