

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

แบบ ปร.5(ก)

□ งานก่อสร้าง โครงการ ซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน

□ สถานที่ก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้าง บ้านคำบก หมู่ที่ 8 ตำบลโพนสูง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร 47110

□ หน่วยงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง

□ แบบ ปร.4 ที่แนบ จำนวน 1 แผ่น

□ คำนวณราคากลางวันที่ 21 พฤษภาคม 2564

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน หน่วย : บาท	Factor F	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	71,892.00	1.3795	99,175.01	
2	ค่างานต้นทุนงานสะพานท่อเหลี่ยม	-			
	เงื่อนไข Factor F				
	-เงินจ่ายล่วงหน้า -				
	-เงินประกันผลงานหัก -				
	-ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %				
	-ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	-พื้นที่ ฝนชุก 1 (สกลนคร)				
รวมค่าก่อสร้าง				99,175.01	
(เก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)				ยอดสุทธิ	99,100.00 **

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางนวลนภา ไชยพะ)

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ
(นายสุรวุฒิ นามจันทร์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกันตวิชัย พรหมพารักษ์)

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายคมขำ บุตรโคษา)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขา
(นายบัญชา พรพิณิสกุลทอง)

ปลัดฯ ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง

การคำนวณต้นทุนต่อหน่วยงาน (Unit Cost) โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังภายในหมู่บ้าน
สถานที่ก่อสร้างภายในเขตตำบลโพธิ์สูง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร

ข้อมูลราคาประเมินที่ดิน

ตารางราคาประเมินสำนักงานที่ดินจังหวัดสกลนครสาขาสว่างแดนดิน			
ลำดับที่	โฉนดเลขที่	ราคาประเมินตารางวาละ	หมายเหตุ
1	38500.0	200.00	
2	38827.0	250.00	
3	2690.0	250.00	
4	15794.0	175.00	
5	38980.0	325.00	
6	2096.0	100.00	
7	2135.0	250.00	
8	2592.0	250.00	
9	2119.0	250.00	
10	2410.0	250.00	
รวมเฉลี่ยตารางวาละ		230.00	

....(A)

หมายเหตุ	หาค่าวัสดุที่แหล่ง		
	1 ไร่เท่ากับ	1600.00 ตารางเมตร	(B)
	1 ไร่เท่ากับ	400.00 ตารางวา	©
	หาจำนวน 1 ไร่เท่ากับ	92,000.00 บาท/ไร่ = ©x(A)	(D)

สูตรคำนวณค่าดินที่แหล่ง

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} = \dots\dots\dots \text{บาท/ลบ.ม.} \quad \dots(1)$$

$$=(92000/2 \times 1/1600 \times 1/3) \quad \text{บาท/ลบ.ม.}$$

$$=9.584 \quad \text{บาท/ลบ.ม.} \quad = (D)/2 \times 1/(B) \times 1/3 \quad \dots(2)$$

หมายเหตุ **หาค่าปรับเกลี่ยลัมกองดิน**

ปริมาณดิน 1 ไร่ 10 ล้อเท่ากับ 12 ลบ.ม. (3)

ค่าแทรกกองดิน 1 ไร่ 10 ล้อเท่ากับ 50 บาทต่อเที่ยว (4)

(ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)
 (ลงชื่อ)

ดังนั้นจะได้ 50 / 12 ลบ.ม.(5)

เท่ากับ 4.167 =(4)/(3)(6)

รวมค่าวัสดุที่แหล่งพร้อมปรับเกลี่ยเรียบ (บาท/ลบ.ม.) 13.75 =(2)+(6)

หมายเหตุ

หาค่าขนส่งรถ 10 ล้อ ถนนไม่ใช่ทางราบปกติ

ถนนลูกรัง 5.00 กิโลเมตร(7)

ถนนลาดยาง คอนกรีต ที่ราบ 3.00 กิโลเมตร(7.1)

รวมระยะทางทั้งสิ้น 8.00 กิโลเมตร (7+7.1)(8)

ราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 28.41 บาท/ลิตร 28.88 บาท/ลบ.ม. =ตาราง(9)

หมายเหตุ

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมเครื่องจักร (ชุด-ชน) 33.10 บาท/ลบ.ม. =ตาราง(10)

รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ค่าวัสดุที่แหล่ง 13.75 บาท/ลบ.ม. =(2)+(6)(11)

ค่าขนส่ง (เข้าสู่ราคาคำนวณ) 33.03 บาท/ลบ.ม. =(9)(12)

ค่าเสื่อมเครื่องจักร 33.10 บาท/ลบ.ม. =(10)(13)

รวม 79.88 บาท/ลบ.ม. =(11)+(12)+(13)(14)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

(สูตรการคำนวณ)

(กรณีใช้รถบรรทุก 10 ล้อ)

กรณีของงานก่อสร้างทางฯ ขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน (L)

8.00 กิโลเมตร

เป็นทางราบลาดยาง คอนกรีต

3.00 กิโลเมตร

เป็นทางลาดยางลูกริน

0.00 กิโลเมตร

เป็นทางลาดยางภูเขา

0.00 กิโลเมตร

เป็นทางลูกรังราบ

5.00 กิโลเมตร

เป็นทางลูกรังลูกริน

0.00 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการขนส่ง	ระยะทางขนส่ง	หน่วย	ตัวแปรขนส่ง	รวม	หมายเหตุ
1	ทางลาดยาง/คอนกรีต					
	ระยะทางราบ	3.00	กิโลเมตร	1.00	3.00	
	ระยะทางลูกริน	0.00	กิโลเมตร	1.95	0.00	
	ระยะทางภูเขา	0.00	กิโลเมตร	2.52	0.00	
2	ทางผิวลูกรัง				0.00	
	ระยะทางราบ	5.00	กิโลเมตร	1.23	6.15	
	ระยะทางลูกริน	0.00	กิโลเมตร	2.18	0.00	
	ระยะทางภูเขา	0.00	กิโลเมตร	2.75	0.00	
	รวมระยะทาง (D)	8.00	กิโลเมตร	11.63	9.15	

คำนวณตัวแปรค่าขนส่ง (F) เท่ากับ

$F=(D/L)$

1.14375

ค่าขนส่ง

สรุป ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง

8.00 กิโลเมตร เท่ากับ

28.88 บาท/ลบ.ม.

(ราคาน้ำมันที่อำเภอเมืองจังหวัดสกลนคร วันที่ 21 พฤษภาคม 2564 28.41 บาท/ลิตร (ดีเซล บี 7))

ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ เท่ากับ ($F \times$ ค่าขนส่งจากตารางจากกิโลเมตรที่ L)

33.03 บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	ค่า ใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4806	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมบัญชีกลาง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.07	11.29	41	100.54	140.75	81	197.44	276.41
2	9.83	13.76	42	102.96	144.14	82	199.76	279.66
3	11.59	16.22	43	105.37	147.52	83	202.21	283.09
4	13.35	18.69	44	107.80	150.92	84	204.67	286.53
5	15.11	21.15	45	110.21	154.29	85	207.14	289.99
6	16.87	23.62	46	112.64	157.70	86	209.49	293.29
7	18.63	26.08	47	115.05	161.07	87	211.86	296.60
8	20.63	28.88	48	117.48	164.47	88	214.36	300.11
9	23.05	32.27	49	119.88	167.83	89	216.75	303.44
10	25.47	35.66	50	122.30	171.22	90	219.14	306.79
11	27.89	39.05	51	124.74	174.63	91	221.68	310.35
12	30.31	42.43	52	127.15	178.00	92	224.09	313.72
13	32.73	45.82	53	129.57	181.39	93	226.51	317.11
14	35.15	49.21	54	132.01	184.81	94	228.94	320.51
15	37.57	52.60	55	134.41	188.17	95	231.22	323.71
16	40.00	55.99	56	136.83	191.56	96	233.67	327.13
17	42.41	59.38	57	139.26	194.96	97	236.12	330.57
18	44.83	62.77	58	141.71	198.39	98	238.59	334.02
19	47.26	66.16	59	144.11	201.75	99	241.06	337.49
20	49.68	69.55	60	146.53	205.14	100	243.38	340.74
21	52.10	72.94	61	148.96	208.54	101	245.88	344.23
22	54.52	76.33	62	151.41	211.97	102	248.21	347.49
23	56.94	79.71	63	153.80	215.32	103	250.72	351.01
24	59.36	83.11	64	156.20	218.68	104	253.07	354.30
25	61.79	86.50	65	158.62	222.07	105	255.61	357.85
26	64.21	89.89	66	161.05	225.47	106	257.96	361.15
27	66.63	93.28	67	163.49	228.89	107	260.33	364.46
28	69.05	96.68	68	165.87	232.22	108	262.70	367.78
29	71.46	100.04	69	168.34	235.68	109	265.28	371.39
30	73.89	103.45	70	170.74	239.04	110	267.66	374.73
31	76.30	106.82	71	173.15	242.41	111	270.06	378.08
32	78.74	110.23	72	175.58	245.81	112	272.46	381.44
33	81.16	113.62	73	178.01	249.22	113	274.87	384.81
34	83.58	117.02	74	180.46	252.65	114	277.28	388.20
35	85.99	120.39	75	182.83	255.96	115	279.70	391.59
36	88.42	123.79	76	185.30	259.42	116	282.14	394.99
37	90.85	127.18	77	187.68	262.76	117	284.57	398.40
38	93.27	130.58	78	190.08	266.11	118	287.02	401.83
39	95.69	133.97	79	192.59	269.63	119	289.47	405.26
40	98.10	137.34	80	195.01	273.01	120	291.94	408.71

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบาปูตดอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
9	งานลาดยางไพรมิคัต	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแอสคัต	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ